

# MARES

Nº46 - 6€ - CANARIAS 6,20€  
WITH ENGLISH TEXT

NAUTICAL MAGAZINE

## CLASE A

Oasis 34 m

Beneteau GT 62

Bluegame BG54

Jeanneau SO 380

Beneteau First 36



Pardo GT 52

Pirelli P50

Apremare Gozzo 35

Sealine C335 y C335v

Searay 320 Sundancer OB

QS Activ 475 AXESS/5.25 AXESS

## Destinos

Fondear en Baleares con Navily.

Las Exumas, un viaje al paraíso.

Puerto Deportivo Pasito Blanco.

# JEANNEAU SO 380

Muy mediterráneo



Tras el lanzamiento del 410 en 2021, Jeanneau continúa la renovación de su gama de veleros con el Sun Odyssey 380. Este monocasco de 11 metros diseñado por Marc Lombard está lleno de soluciones innovadoras y promete ser un compañero ideal para sus futuros armadores. El puerto de Cannes un año más ha sido el punto escogido para esta presentación mundial.



**EL CONJUNTO ES MODERNO Y ESTÉTICO. SU VIVO CARENADO, SU PROA INVERTIDA Y SU PANTOQUE LE CONFIEREN AL 380 UNA LÍNEA AGRESIVA Y AGRADABLE.**

pasar por detrás del timonel para alcanzar la bañera. Es una pena que el anclaje de los obenques inferiores bloquee la circulación y requiere pasar por encima para llegar a la cubierta delantera, pero también es un punto de apoyo esencial cuando vamos escorados y debemos estar cerca del mástil para realizar alguna maniobra.

La plataforma de baño en popa es de grandes dimensiones para plegarse completamente sobre el espejo de popa. Esto da acceso libre al armario de estribor, que alberga la balsa salvavidas. El cofre de babor está ocupado por el compartimento del gas, así como por un gran espacio de almacenamiento que llega hasta el fondo del casco. Esta zona es tan grande que habrá que acondicionarla para optimizarla.

La bañera central es bastante clásica, con dos bancos frente a los puestos de mando, separados por una mesa central. Toda esta zona está bien protegida de los rociones gracias al excelente tamaño de la capota de la entrada.

**UN CASCO, TRES QUILLAS Y DOS MÁSTILES**

El Sun Odyssey 380 está disponible con tres tipos de quilla diferentes. El modelo estándar tiene un calado de 2 m, mientras que la versión de calado corto lo reduce a 1,56 m.

También está disponible una versión de quilla elevable. Está equipado con un sistema hidráulico, que desciende hasta 2,7 m en posición bajada y reduce el calado a 1,29 m en posición elevada. Esta última versión le permitirá utilizar los puertos con poco calado o llegar más cerca en las playas. Esta versión dispone de origen con mástil enrollable, pero también cuenta con una versión performance de génova más grande y mayor de sables forzados, que le permiten navegar con suma facilidad un nudo más rápido en todo tipo de condiciones.

**MUCHO ESPACIO INTERIOR PARA UN VELERO DE 38 PIES**

En el interior, el Sun Odyssey 380 está disponible en cuatro distribuciones diferentes. El camarote de proa está equipado con una cama dispuesta en el lado de estribor ofreciendo así una cama rectangular, con más espacio para armarios y la posibilidad de un aseo en el lado de babor.

El conjunto es sobrio y funcional, pero los revestimientos de color claro y los ojos de buey horizontales aportan una agradable luminosidad al salón. La mesa de cartas está situada en el mamparo de popa de estribor, de espaldas a la entrada, mientras los repetidores se instalarán encima del cuadro eléctrico, toda esta zona se completa con un asiento/sofá que se puede utilizar como cama, mientras a babor contamos con la típica distribución de mesa central rodeada de un sofá, con la posibilidad de convertirse en cama doble.

En la parte de popa, se puede elegir entre dos camarotes o un camarote y una gran zona de estiba. El cuarto de baño, tiene una verdadera cabina de ducha separada del WC, así como un armario.



**UN PLANO DE CUBIERTA MODERNO Y DESPEJADO**

La disposición de la cubierta incorpora las características claves de los antiguos 380 que han hecho que la nueva gama Sun Odyssey tenga tanto éxito. Los pantoques laterales aparte de dar mayor volumen interior, facilitan la velocidad del barco y le dan un toque moderno.

El cofre de anclas es de buenas dimensiones. El botolón es del tipo delfina para mantener la cadena alejada de la proa invertida alejando los posibles toques del ancla con el casco en los fondeos.

La circulación en cubierta es práctica y segura, desde la proa hasta la popa, sin pasar por encima de la brazola, pero tienen la desventaja de tener que





## EN NAVEGACIÓN

Con un viento de levante de entre 10 y 18 nudos y con unas pequeñas olas, la salida, fue de lo más divertida, con continuos cambios de intensidad, durante la cual se llegó a alcanzar los 10 nudos de velocidad en rumbos abiertos y con el código 0, mientras en ceñida los 6,8 se mantenían. La buena manga que llega casi hasta la popa le confiere una estabilidad extra que se agradece, al igual que la facilidad de gobierno que se consigue con el uso del doble timón.

El astillero ofrece la posibilidad de elegir entre un foque autovirante o un gran génova al 105%. Siguiendo las modas, ya no se cuenta con la típica carrilera de génova, pasando ahora a los anillos de fricción que permiten un ajuste tridimensional.

Con su moderno diseño y su inteligente equipamiento, el Sun Odyssey 380 tiene mucho que ofrecer en la categoría de cruceros costeros de menos de 40 pies, siendo muy fácil de llevar incluso con una persona a bordo.



## EL CAMAROTE DE PROA ESTÁ EQUIPADO CON UNA CAMA DESPLAZADA EN EL LADO DE ESTRIBOR.

Características:	
Eslera Total:	11,75 m
Eslera de casco:	11,22 m
Eslera de flotación:	10,77 m
Manga:	3,76 m
Desplazamiento:	6.896 kg
Calado:	2 m
Motor:	Yanmar 29 hp
Cabinas:	2/3
Camas:	4/6
Cap. Fuel:	130 l
Cap. Agua:	330 l
Sup. Vélica:	63,40 m <sup>2</sup>
Cat. Navegación:	A/8
Diseñador:	Marc Lombard

Astillero: [www.jeanneau.es](http://www.jeanneau.es)