



<b>Bateau:</b> Nom: <b>SAPRISTI</b> No. de voile: FRA13300 No. de Cert 45644 <b>TCC: 1.026 2019</b> <b>Equipiers: 7 (595 kg)</b>	<b>Stabilité</b> SSS Nombre: 24 STIX: N/A AVS: N/A ISO/IRC Design Category: N/A WS Plan Review:
---	--

<b>Information</b> Type SUN FAST 3300 1.95 Genre: Bermudien Sloop Délivré: NOUVEAU CERTICAT - Coque, appendices, draft, gréement MAE/IRC 11 et 26/3/19 Notes: Pesée, Lwp MAE/IRC 26/3/19, 2 batteries service lithium + 1 batterie Pb moteur, cuve à eaux noires, Notes: mât carbone - Voiles : sailmaker	Date série: 2019 Age bateau: 2019	Facteur de coque: 9.4 Facteur de gréement: 1.010
--	--------------------------------------	---

Coque	Elancements	Gréement & Grand voile	Voile d'avant	Artimon	Spinnaker
LH: 9.99	BO: 0.67	P: 12.00	HSA: 26.63	PY: 0.00	SPA: 106.15
LWP: 8.70	x: 0.63	E: 4.00	HLUmax 10.96	EY: 0.00	STL: 4.86
Bau maximum: 3.40	h: 0.13	J: 4.19	HLU*: 10.96	LLY: 0.00	SLU*: 15.37
Poids: 3583	SO: 0.62	FL: 13.37	HLP*: 4.13	LPY: 0.00	SLE*: 13.14
DLR: 178	y: 0.08	MUW: 1.33	HHW*: 2.58		SFL*: 8.58
Tirant d'eau maxi: 1.95		MTW: 2.05	HTW*: 1.60		SHW*: 9.07
Poids de Bulbe: N/A		MHW: 2.82	HUW*: 0.99		

\* Pour information seulement

<b>Informations complémentaires</b> Voile fonte et plomb: Quille unique Pas d'ailettes Moteur intérieur : Poids 134kg Hélice 2 pâles repliables/orientables Ballast intérieur 0 kg Poids avec les coussins et batteries Filières conformes à l'OSR Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant 200kg de ballast transferable Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course	TCC sans spi: 1.003 Plusieurs voiles d'avant permises Nombre maximum de spinnaker à bord: 3 Bout-dehors seulement 2 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s) 1 Paire(s) de Gréement Arrière Mât principal en carbone Gréement câble $HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)$ $SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW)/5)*0.83)$
--	--

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du **09 Apr 2019 19:36:01**  
 Au **31 Dec 2019** sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le present certificat et je m'engage a signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ulterieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

SPBI,  
Route de Sables

LES HERBIERS  
85505

France

**Seahorse Magazine**

Your free subscription to Seahorse is at: [www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital).  
Your passcode is: 55917

**STANDARD**



(C) RORC/UNCL 2019