

SEILAS

Årets båter i Europa
Les våre tester



TEST
Kokkens
favoritt-
bysse



2008-nyhetene i kø



Seilglede hele året i vest • Slik satser OL-laget



Jeanneau viser med Sun fast 3200 at de tør å satse på nye idéer. Det begeistret juryen selv om båten er røff under dekk, og ingen typisk familiebåt.



Shorthand båten vvil ha

Årets båt i klassen inntil 10 meter LOA er interessant sett med norske øyne. Den første Jeanneau Sun Fast 3200 er allerede i Norge, det er solgt tre eller fire båter, klasseklubb er dannet og det forventes ti båter som er kvoten til den norske forhandleren, til sommerens en- og tomannsregattaer. Også arrangøren av Transquadra seilasen i 2008, fra Saint Nazaire, via Madeira til Martinique har åpnet for at båten får stille som egen klasse. Båten er tegnet av franskmannen Daniel Andrieu, kjent for sine raske halv- og entonnere på åttitallet, men med sitt brede akterskip bærer den tydelig slektskap med dagens Open klasser.

Båten har en meget attraktiv pris, selv om prislappen har ste-

get siden tegningene ble presentert for over ett år siden, er båten betydelig billigere enn andre regattabåter i denne størrelsen.

Meget rask på slør

Det er særlig seilegenskapene som skiller Sun Fast 3200 fra andre 32-fotere.

Båten er morsom å seile både på kryss og unnavind og det brede akterskipet gir god skrogstabilitet. Det er derfor mulig å seile opp til ti m/sek uten å reve. Båten kommer lett opp i seks knop på kryss og faller man av ti grader spretter farten opp en knop. I 10-12 knops vind cruiser den behagelig i åtte-ni knop med spinnakeren oppe. Ikke så dårlig for 32-foter. Under dekk er innredningen spartansk, men prak-

tisk og lebbrett på køyene både i salongen og akterkabinen gjør det komfortabelt å sove på havet. Vi vil ikke karakterisere båten som en utpreget turbåt, men for en ung familie som også vil kappseile er Sun Fast 3200 perfekt, særlig med tanke på en- og tomannsseilas.

Entype og IRC

Sun Fast 3200 har alt fått egen klasseklubb i Norge og Frankrike. Meningen er å seile scratch, men klassen har ingen strenge en-type regler som mange andre entypeklasser. Du kan modifisere båten så mye du vil så lenge disse modifikasjonene ikke påvirker IRC målet. Det betyr at båten vil bli konkurransedyktig under IRC, og at Sun Fast

klassen vil utvikle seg med tiden.

God arbeidsplass i cockpit

Bredden i akterskipet gjør cockpit enormt bred og med to ror, som hvert betjenes av sin egen rorkult, kan rormannen sitte helt ut i borde å styre. Styreposisjonen er optimal med godt fotfeste. Båten er noe tung på roret, men med to ror har man til gjengjeld full kontroll uten at dette går ut over følelsen av vannkontakt. Storseilet skjøtes fra skinne som strekker seg i hele båtens bredde. Viktig for trimmen er skjøteblokkens posisjon på denne skinnen. Også mannskapet har det godt i denne cockpit, mdn nok av plass til å arbeide og bevege seg på. Stueplass er avsatt for gass og

redningsflåte og badestige er montert på hekken.

Enkel under dekk

Under dekk er Sun Fast 3200 talende basic. Her er ikke mer enn det du trenger, men det er også på plass. I byssa på styrbord side må kokken greie seg med primus på to bluss, uten stekeovn. Isboksen på 60 liter er uten kjølelement og i den rustfrie stålvasken renner kun kaldt vann. Stueplassen er begrenset, men med god planlegging og tett mellom havnene, tilstrekkelig.

Salongbordet har høye kanter, men er for smalt til å fungere som spisebord. Benkene er to meter lange og ustyrt med lebbrett fungerer de som gode sjøkøyer.

Vanntankene på i alt 80 liter ligger under benkene. All øvrig stueplass ligger enten her eller i siteryggen. Alle vinduer i salongen er permanent lukket. Dørkene kan løftes.

Kartbordet på babord side har plass for laptop, stueplass under bordet og panel for elektronikk. Enkelt og greit. Alle horisontale flater i bysse, salong og kartbord er i mørk grått og simulerer karbonfiber. Det er ganske delikat og bidrar til båtens «racing look».

I forskipet er toalettet på babord, med en enkel vask med dusj om styrbord. Ellers er her tomt, men med stueplass til seil og utstyr.

De to akterlugarene har doble køyer, 1.96 cm lange, som kan



BRED: God plass til styrmann og mannskap i cockpit.



EGEN KLASSEKLUBB: Sun Fast 3200 er allerede solgt i tre eksemplarer i Norge.



RØSTJERN: i borde.

deles med lebrett. Fra hver lugar er det stor luke til cockpit, slik at en lugar som ikke benyttes til å sove i lett kan konverteres til stuerom. Lugarene har hver to bager til å stue klær i. Disse henges langs skutesiden, men kan fjernes og pakkes hjemme. En smart detalj.

Teknisk

Skroget er infusjonsstøpt med balsakjerne. Dekket er også infusjonsstøpt, men med skum sandwich.

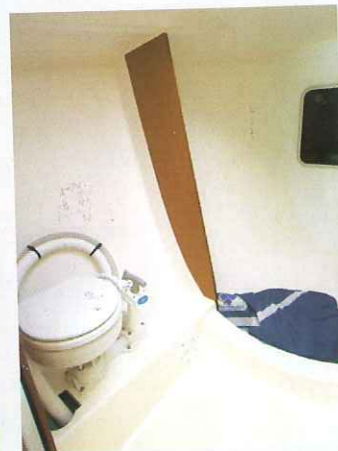
Infusjonstøpeteknikken går ut på at glasfiberen blir lagt tørt opp i formen og at polyesteren blir sugd inn mellom formen og en plastduk ved hjelp av vakuüm. Det gir en mer presis støp og gjør at mengden polyester kan reduseres. Det gir et sterkere og lettere skrog. Vanntett skott i baugen og infusjonsstøpt skott ved mast.

Masten, som er 19/20 brøkdelsrigget med to akterstrøkne sprederer gjennomgående med mastefot over kjøll. Forstaget leveres for folk med kroker som standard. Løpende rigg består av to genuafall, et

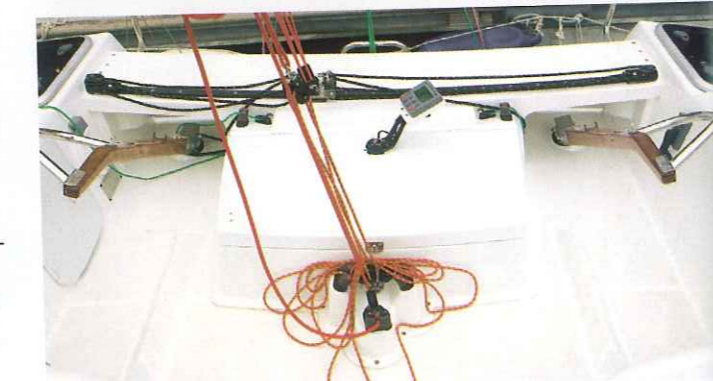
VEKK FRA DEKK: Skjøter og liner slippes ned i båten for å komme ut av veien.



IMITERT KULLFIBER: Kartbord og bysse.



ÅPENT: Toalett i forpiggen.



SKINNE: Storseilet skjøtes på en skinne som strekker seg over hele båtens bredde.

dobbelthalt storseilfall og to masthead spinnakerfall. Harken dekksutstyr. Elektrisk panel med

plugg for 12 V og voltmeter for batteriene. Ett startbatteri på 50A og to batterier 50A til å



AVTAGBARE: Posene til klær og utstyr kan fjernes og pakkes inn og ut av hjemme.

ENKELT: Byssa og salongen er enkel, men likevel komfortabel nok til en helegtur med familien.

betjene løpende forbruk. Kjøll i jern og bly dekket av epoksy.

Motor

Motoren er en Yanmar på 15 hester. Den har seilbåtdrev med en to bladers propell. Manøvrering med denne båten krever noe tilvending da propellstrømmen på rorene ikke har noen effekt da båten har doble ror og en motor i senter. Motoren betjenes fra cockpit med en løs hendel. Tilgang til den er via løftbar leder til salong. Dieseltanken er på 75 liter og er laget av plast.

Ekstraustyr

Båten er relativt godt utstyrt på dekk, men noe bør man påkoste seg før regattaseiling. Ekstra fall for symmetrisk spinnaker og karbon spinnaker bom, genoa rull og spor for genoa. Landstrøm med 12A batterilader og to ekstra 50A OPTIMA batterier, Lebrett for alle køyer, Elektronikkpakke med 3 repeaters montert på mast og Raymarine C80 ved kartbord. mikkel@seilas.no

Juryens meninger

– Denne båten er et nisjeprodukt rettet mot shorthanded seiling med potensial til også å omfatte havseilas med full besetning. En utpreget regattabåt med interiør deretter. Det er ganske spartansk under dekk, men skrog, seilplan og cockpit løsninger fungerer bra. Verftet som har lykkes med det de ønsket å oppnå har fått frem en lett båt til en fornuftig pris. Carlos Serra, Yate, Spania

– Jeanneaus nyhet tar hensyn til seilsporsportens røtter. Dette er en spennende unnavindsracer tilpasset solo- og tomannsseiling. Luis Gazzari, Yacht Revue, Østerrike

– Det jeg særlig liker med dette konseptet er at man har klart å skape en lettseilt og rimelig båt for en- og tomannsseiling for amatørseilere, både til regatta og tur. Det skjer mye på denne fronten med mange regattaer i Europa. Hvis du legger til at båten er rask, særlig unnavind og at den ser lekker ut, da er vinnerkonseptet komplett. Pluss for idé, dekksutstyr, seilegenskaper, design Minus for at dekksutstyret er for komplisert tilrettelagt for soloseilas på amatørnivå. Finish på interiør er dårlig i høyden. For mye treverk i bunn. Vanni Galgani, Fare Vela, Italia

– Modig design. En skikkelig unnavindsracer, passende for et mannskap på en eller to. Dette er en trendy båt som er rettet mot den voksende popularitet for shorthanded seilaser. Interessante interiørløsninger, som klesbager i akterlugarene. Jan Briek, Waterkampioen Nederland

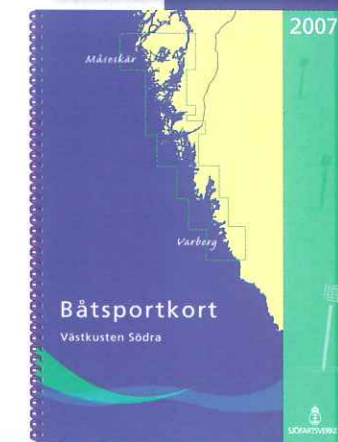
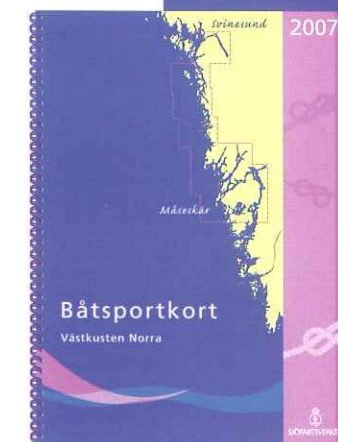
Spesifikasjoner

- LOA 10.00 m
- Bredde 3.49 m
- Dypp 2.10 m
- Deplasement 3500 kg
- Ballast 1300 kg
- Storseil 34.5 kvm
- Genua 31.4 kvm
- Brennstoff 60 l
- Vanntank 80 l
- Motor 15 hk
- Pris kr 795.000 levert verft.
- Transport til Drøbak kr 70.000
- Klargjøring, rigging, sjøsetting kr 15.700

Svenska Båtsportkort 2007

Västkusten Norra, Svinesund - Måseskär

Västkusten Södra, Måseskär - Varberg



- A3 format
- spiralbundna
- finns även som plastlaminerad
- symbolbeskrivning, utdrag ur Kort 1



NAUTISK FORLAG
www.nautisk.no

SJÖFARTSVERKET

www.sjofartsverket.se