



# Jeanneau Sun Odyssey 419

## Más moderno y cómodo

La versión renovada del Sun Odyssey 419 se ha actualizado para ser más moderno y confortable. Tras ese proceso, se presenta como un crucero familiar versátil, apto para tripulaciones reducidas y también para regatas de club.

Por Helena Gei



### JEANNEAU SO 419

Programa	crucero
Eslora total	12,76 m
Eslora de casco	11,99 m
Eslora de flotación	11 m
Manga máxima	3,99 m
Calado estándar	2,10 m
Calado corto	1,55 m
Desplazamiento	7 860 kg
Relación lastre / desplazamiento (%)	29%
Superficie vélica mayor + génova	76 m <sup>2</sup>
Plazas en litera	6
Camarotes dobles	3
Aseos	2
Motor de la unidad probada	Yanmar 4JH45 CR 45 HP
Transmisión	sail drive
Velocidad crucero (motor)	6,5 nudos
Capacidad combustible	200 l
Capacidad agua potable	330 l
Diseño	Philippe Briand
Precio versión estándar	154.600 €

[www.jeanneau.com](http://www.jeanneau.com)



*Una de las novedades que incorpora el 419 es el botalón de proa integrado que permitirá optar a un código 0 y a un spi asimétrico además de centrar la maniobra de fondeo*

**N**o es fácil renovar un producto de éxito. Es el caso del Jeanneau Sun Odyssey 409 lanzado en 2010 que, de entrada, era merecedor del premio al Barco del Año. Aun así, el astillero aceptó el reto y se marcó como objetivo actualizarlo con las últimas tendencias de diseño prestando gran atención a la ergonomía. El resultado es un crucero familiar versátil, maniobrable con tripulaciones reducidas y lo suficientemente rápido y adaptable como para salir airoso en regatas de club.

En el exterior, los cambios han aportado una plataforma de baño más amplia. También un nuevo botalón integrado en proa que realza el look deportivo del casco de Phillippe Briand, dotado de pantoques traseros y largas líneas de agua. Más allá de la estética, el botalón permitirá izar un código 0 de 70 m<sup>2</sup> o un spi asimétrico de 109 m<sup>2</sup>.

Estas dos velas forman parte de la selección a elegir que presenta la firma en cuanto a superficie vélica y que se compone, de forma estándar, de una mayor de 43,5 m<sup>2</sup> con dos rizos y un génova

enrollable al 106% de 32,5, ambos en dacron. Las dos están disponibles en mylar y la mayor puede adquirirse también en versión enrollable. Existe un génova al 140% de 41,6 m<sup>2</sup> y un foque autovirante de 28,2 m<sup>2</sup> que facilitará las viradas con tripulaciones reducidas. Asimismo, la quilla de hierro fundido de 2,10 metros de calado y un 29% de relación con el desplazamiento puede sustituirse por una de 1,55 metros y un 31%.

### Navegación

El SO 419 dejó entrever el acierto de su compromiso entre confort y rendimiento durante las pruebas que organiza anualmente el astillero para la prensa en Cannes. Lo hizo a pesar de que la unidad era la versión chárter, con tres camarotes y velas de serie y de un viento muy suave que apenas osciló entre los 6 y los 8 nudos. Supo sacar provecho de la brisa existente y aceleró rápidamente incluso tras virar. Mostró, así, su ligereza, apreciable también en su dirección suave y sensible basada en una pala de timón compensada. ➔

#### LA PRUEBA

Cielo	despejado
Mar	rizada
Viento en prueba	6 - 8 nudos
Viento máximo prueba	8,3 nudos
Estado del casco	limpio sin patente
Personas a bordo	4
Depósito combustible	50%
Depósito agua	vacío
Localización	Cannes (Francia)

#### MOTORIZACIÓN EN PRUEBA

Tipo	interior
Marca	Yanmar
Modelo	4JH45 45 HP
Sail Drive	si
Nº Motores	1
Combustible	diésel
Potencia al eje	45 HP
Cilindros	4 en línea
Régimen nominal	3 000 rpm
Alternador	125 A
Peso	220 kg
<a href="http://www.yanmar.es">www.yanmar.es</a>	



PRESTACIONES VELA

Rumbo	Viento real (nudos)	Velocidad (nudos)
Ceñida	6,4	3,6
Descuartelar	6,7	3,7
Traves	8,3	4,5
Largo	6,7	3,2

PRESTACIONES MOTOR

Rpm	Velocidad
Máximas 3.200	8,7
Crucero 2.200	6,5
Ralentí embragado 750	2,3

EN DETALLE



El cofre de anclas, en el extremo de proa, reserva espacio para la instalación del molinete eléctrico opcional.

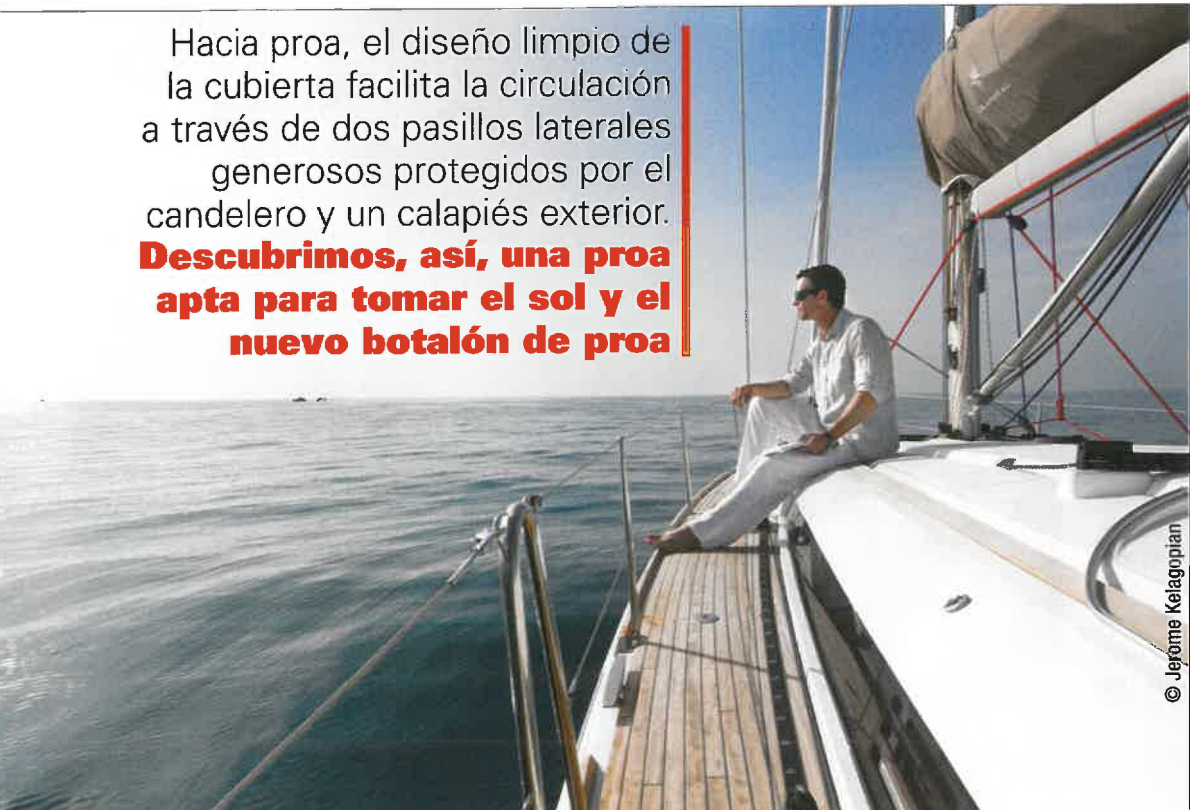


El control de las drizas, la contra, el carro de escota y demás elementos de trimaje se concentra a estribor del roof, donde se sitúa un winche de serie. Sin embargo, puede adquirirse un winche extra.



La contra dispone de desarrollo de cabo desmultiplicado para su trimaje y está disponible en versión rígida de forma opcional.

Hacia proa, el diseño limpio de la cubierta facilita la circulación a través de dos pasillos laterales generosos protegidos por el candelero y un calapiés exterior. **Descubrimos, así, una proa apta para tomar el sol y el nuevo botalón de proa**



El sistema germano de escota de la mayor y las escotas del génova se regulan desde los winches de la bañera, situados a mano del patrón y dotados de sendos conjuntos de stoppers.



Las bancadas laterales incorporan un cofre amplio y profundo en el que se echa de menos algún tope para la apertura de la tapa.



El carro de escota cuenta con una longitud moderada y se apoya sobre el roof para liberar la bañera de obstáculos para la convivencia.

© Jean-Marie Liot



La ceñida y el descuartelar nos brindaron casi cuatro nudos de velocidad con algo más de seis de viento y 3,2 con 6,7 de viento navegando al largo. Durante el través, con una intensidad de 8,3 nudos de viento, registramos nuestra punta del día, 4,5 nudos.

La unidad se había dotado de la motorización opcional, un Yanmar de 45 HP con saildrive y hélice fija, elemento que deberá sustituirse por la versión plegable si se desea garantizar el máximo rendimiento. Con él obtuvimos unos registros más que aceptables de 8,7 nudos de punta y 6,5 navegando a marcha de crucero. El conjunto puede dotarse, además, de una hélice de proa para facilitar la maniobra en espacios reducidos.

### Cubierta, maniobra y aparejo

La maniobra se reenvía al roof y al puesto de gobierno bajo cubierta, lo que además de eliminar obstáculos, facilitará la navegación a los grupos menos numerosos. Se organiza, de serie, alrededor de tres winches Harken instalados uno sobre el roof para drizas, contra y demás elementos de trimaje y dos al frente del puesto de gobierno para regular la apertura del génova y el sistema →

La mesa de la bañera puede incorporar un GPS plotter de buen tamaño sobre un soporte giratorio y articulado para garantizar su perfecta visibilidad en todo momento.



Las ruedas de timón, en acero inoxidable y forradas en piel, pueden sustituirse por unas en PRFV más regateras.

Entre los laterales y el asiento trasero, el patrón disfruta de una posición altamente personalizable a la hora de navegar



## EN DETALLE



El carro de escota se instala en el pasillo lateral, desplazado al interior para facilitar la circulación entre los dos extremos del barco.



La sección central de la mesa de la bañera se aprovecha para ofrecer un cofre botellero.



El reenvío de la maniobra hacia popa incluye un compartimento para guardar las escotas sobrantes y garantizar la ausencia de obstáculos en todo momento.



El cofre situado en el suelo del extremo trasero da un cómodo acceso a parte de los sistemas de a bordo.

La plataforma de bajo se ha ampliado, de forma que facilita el acceso al agua y se convierte, de hecho, en una playa privada.





El lateral de babor incorpora dos sofás opuestos frente a la mesa de cartas, conjunto que gana en funcionalidad y en espacio.

La renovación también ha afectado al interior y a su acceso, en el que se ha optado por una escalera de inclinación más suave y por la sustitución de la puerta extraíble por una corredera.

**Asimismo, se amplía la oferta de tapicerías y acabados de madera disponibles**

germano de escota de la mayor. El carro de escota, en este caso, se instala sobre el roof y libera la bañera al confort.

Con ello, el patrón será capaz de controlar la navegación prácticamente en solitario tras la doble rueda de timón sobre sendos pedestales. Para ello disfrutará de dos asientos en las bandas y de una excelente visibilidad del entorno y las velas.

La zona central se configura, así, como el centro de la vida al aire libre, para lo que presenta dos confortables bancadas laterales forradas en teca y una mesa de alas plegables cuya base permitirá apoyar los pies durante la escora. Los bancos ofrecen sendos cofres de estiba, sin tope de apertura en la tapa y el espacio queda cerrado, en el extremo, por la plataforma de baño.

Hacia la proa, el diseño limpio de la cubierta facilita la circulación a través de dos pasillos laterales generosos protegidos por el candelero y un calapiés exterior. Descubrimos, así, una proa apta para tomar el sol y el nuevo botolón de proa que centra el ancla en el eje de crujía para un fondeo más práctico. ➔



El 50 419 dispone de numerosos portillos y escotillas, con lo que brinda luz natural y ventilación a raudales



La plataforma de baño abatible se acompaña de serie de una escalera telescópica para facilitar el acceso al agua.



La inclinación de la escalera, ahora más moderada, garantiza un acceso más cómodo al interior.



El motor queda oculto, como es habitual, bajo la escalera de acceso al interior, que se elevará para poder acceder a él de forma sencilla.



La superficie de la mesa de cartas cuenta con un compartimento interior perfecto para guardar el ordenador portátil.



Junto al panel eléctrico, la mesa de cartas ofrece dos compartimentos laterales de estiba para todos los accesorios necesarios.





© Jerome Kelagopian

Opcionalmente, el camarote del armador puede dotarse de un escritorio tocador, opción no compatible con el aseo privado.



© Jerome Kelagopian

La popa puede ofrecer uno o dos camarotes como éste, presidido por una amplia y confortable cama doble.



Al equipo de serie de la cocina, que se separa mediante un cristal del salón, puede sumarse un microondas de forma opcional.



© Jerome Kelagopian

## Interiores

La renovación también ha afectado al interior y a su acceso, en el que se ha optado por una escalera de inclinación más suave y por la sustitución de la puerta extraíble por una corredera. Asimismo, se amplía la oferta de tapicerías y acabados de madera disponibles, lo que incrementa la capacidad de personalización junto con las variaciones de distribución propuestas.

En este sentido, se propone contar con dos o tres camarotes. La cabina del armador presidirá la proa, equipada con una cama doble central y la posibilidad de instalar un escritorio tocador o un aseo privado. La popa, por su parte, ofrecerá un camarote y un compartimento para guardar velas o bien dos cabinas simétricas con cama doble. Con independencia de la versión elegida, el aseo prin-

cipal se situará a babor, dotado con una ducha separada de forma opcional.

Con ello se reserva la sección central al salón y a la cocina. El primero ocupa un buen espacio, donde brinda una dinette con un sofá en C y una mesa de alas plegables a estribor en un conjunto convertible en cama doble opcionalmente y dos sofás a babor. Éste, además, integra una mesa de cartas que podrá ser abatible que permite aprovechar volumen y ganar funcionalidad.

La cocina, por su parte, se estructura en L, a estribor, separada por un cristal del salón. Su equipo de serie incluye un fregadero doble, dos quemadores y horno a gas en cardán y nevera con congelador, además de una generosa capacidad de estiba distribuida entre cajones y armarios. ■■

EN DETALLE



El aseo principal, en babor, puede dotarse de un inodoro eléctrico y una ducha separada si así se desea.



La cocina presenta un buen número de armarios superiores e inferiores para poder mantenerla ordenada.



El camarote del armador disfruta de una generosa escotilla con la que gana luz, ventilación y conexión con el exterior



El astillero permite elegir entre la teca y el roble como acabados alternativos para el suelo y el mobiliario interior.



La cama de la cabina de proa queda escotada por sendas guanteras y luces de lectura laterales.

**Navegación y maniobra**

1 manivela de winche Harken (**serie**) • 2 winches Harken 46.2 ST para el génova (**serie**) • 4 cornamusas acero inoxidable (**serie**) • Acastillaje foque autovirante (**985 €**) • Acastillaje génova con recubrimiento y winches más potentes (**1.970 €**) • Backstay textil con tensor (**1.145 €**) • Capota antirroces (**1.615 €**) • Carro de escota de mayor sobre el roof y líneas enviadas a popa (**serie**) • Carros de génova Harken (**serie**) • Código 0 con enrollador (**4.190 €**) • Doble backstay (**serie**) • Doble mando molinete y Contador de cadena (**436 €**) • Drizas y escotas en poliéster (**serie**) • Embarcación con Yanmar 4JH45CR sail drive 45 HP (**156.000 €**) • Enrollador de génova (**serie**) • Equipo de cubierta Harken (**serie**) • Foque autovirante en Mylar Taffeta X-Grid gris (**1.250 €**) • Génova al 106% Performance Mylar Taffeta X-Grid gris (**1.710 €**) • Génova al 140% Performance Mylar Taffeta X-Grid gris (**2.075 €**) • Génova enrollable al 106% con protección UV (**serie**) • Hélice de proa (**4.995 €**) • Hélice fija de 3 palas (**serie**) • Jarcia spi asimétrico (con pack Navegación) (**580 €**) • Kit amarre (**430 €**) • Kit fondeo (**700 €**) • Lazy bag y lazy jacks (**serie**) • Mástil con dos pares de crucetas y botavara de aluminio (**serie**) • Mástil con enrollador (**970 €**) • Mayor Performance Mylar Taffeta X-Grid gris (**3.150 €**) • Mayor semi full-batten en Dacron con dos rizos de 43,50 m<sup>2</sup> (**serie**) • Obenques cable discontinuo de acero (**serie**) • Quilla corta (**1.180 €**) • Quilla en L de hierro fundido (**serie**) • Ruedas de timón en PRFV (**1.400 €**) • Ruedas de timón forradas en piel (**serie**) • Sistema germano de escota y maniobra reenviada a puesto de gobierno (**serie**) • Soporte motor fueraborda (**126 €**) • Timón de respeto (**serie**) • Winche Harken 40.2 ST en el roof (**serie**) • Winches eléctricos Harken Rewind (**8.490 €**) • Winches Harken (**serie**) • Yanmar 3JH5CE con saildrive 40 HP (**serie**)

**Habitabilidad exterior**

Bancadas forradas en teca (**serie**) • Colchonetas bañera (**850 €**) • Compartimento estiba balsa salvavidas (**serie**) • Doble

línea de vida (**serie**) • Escalera de baño telescópica (**serie**) • Escotillas enrasadas (**serie**) • Mesa bañera con alas abatibles de madera (**510 €**) • Mesa de alas plegables con estiba, posavasos, pasamanos, luces cortesía y toma 12 V en bañera (**serie**) • Pasamanos acero inoxidable en el roof (**serie**) • Pasillos laterales en madera (**8.830 €**) • Plataforma de baño abatible manga entera (**serie**) • Plataforma de proa con escalera (con pack Premiere) (**1.690 €**) • Púlpito de proa en acero inoxidable (**serie**) • Púlpitos de popa con soportes para defensas y escalera de emergencia (**serie**) • Suelo bañera en madera (**1.720 €**) • Toldo bimini con luces LED (**2.170 €**)

**Confort interior**

2 baterías de servicio 115 Ah 12 V (**serie**) • 2 taburetes en el salón (**950 €**) • Aire acondicionado 230 V (**9.950 €**) • Alternador 125 A (**serie**) • Antena TV (**314 €**) • Bandas del casco y techo tapizados (**serie**) • Batería de arranque 110 Ah 12 V (**serie**) • Calefacción diésel (**3.860 €**) • Calentador de agua 40 l (**serie**) • Camas dobles amplias (**serie**) • Cocina con doble fregadero acero inoxidable, dos quemadores con horno y nevera 185 l (**serie**) • Depósito agua extra 200 l (**520 €**) • Depósito aguas negras 80 l (**serie**) • Horno microondas 230 V (**430 €**) • Inodoro eléctrico Quiet Flush (**775 €**) • Inodoros marinos manuales (**serie**) • Litera doble en el salón (**320 €**) • Luces de lectura en camarotes (**serie**) • Luces LED directas e indirectas (**serie**) • Luces LED directas e indirectas (**serie**) • Mesa de salón plegable de lujo con cama doble (**1.605 €**) • Panel eléctrico 12 V (**serie**) • Paneles solares con relé de carga (**2.390 €**) • Pasamanos forrados en piel (**serie**) • Sistema de agua a presión (**serie**) • Tocador en camarote de proa (**1.930 €**) • Tomas 12 V en camarotes y mesa de cartas (**serie**) • TV LED 24" con lector DVD y Mp3 salón (**1.825 €**) • Versión 2 camarotes – 1 aseo roble (**2.340 €**) • Versión 2 camarotes – 1 aseo teca (**serie**) • Versión 2 camarotes – 2 aseos roble (**5.200 €**) • Versión 2 camarotes – 2 aseos teca (**2.860 €**) • Versión 3 ca-

marotes – 1 aseo roble (**4.260 €**) • Versión 3 camarotes – 1 aseo teca (**1.920 €**) • Versión 3 camarotes – 2 aseos roble (**7.100 €**) • Versión 3 camarotes – 2 aseos teca (**4.760 €**)

**Packs**

**Electrónica 2017 Cruising:** multifunción Raymarine i70: sonda de velocidad, veleta, anemómetro, VHF Raymarine Ray5X piloto Raymarine P70s, calculadora ACU400, aguja giroscópica multifunción táctil Raumarine A75 con WiFi, consola de GPS 7 orientable Scanstrut (**7.960 €**) • **Electrónica 2017 Ocean:** multifunción Raymarine i70s, sonda velocidad, veleta, anemómetro, VHF Raymarine Ray50, transpodador Raymarine AIS 65L piloto Raymarine P70s, calculadora ACU400, aguja giroscópica control remoto piloto automático, multifunción Raymarine eS9 táctil con WiFi, consola GPS 9" Scanstrut orientable y antena radar Raymarine Quantum (**14.820 €**) • **Electrónica 2017 Offshore:** 2 multifunción Raymarine i70s, sonda velocidad, veleta anemómetro, VHF Ray50, transpodador Raymarine AIS 65C piloto Raymarine P70s, calculadora ACU400, aguja giroscópica multifunción táctil Raymarine A95 con WiFi y consola GPS 9 orientable Scanstrut (**10.680 €**) • **Navegación:** contra rígida acastillaje spi, winche roof estribor, bolsas para drizas, Winde: 15 y manivelas de winche (**1.540 €**) • **Performance:** hélice plegable, jarcia firme en Dyform y drizas de mayor y génova en Dyneema (**2.760 €**) • **Preferencia 2017 – teca:** pack Premiere 2017, sistema audio Fusion RA205 con Bluetooth, altavoces interiores y exteriores, winche eléctrico babor roof, guardamanos con entradas, luces indirectas parte inferior mobiliario salón, nevera acceso frontal (**12.470 €**) • **Premiere 2017** bauprés poliéster con roldana integrada para ancla, cornamusas de amarre en manga máxima, molinete eléctrico, luces de navegación LED, separación ducha aseo de popa, toma de puerto 220 V y cargador de baterías, baterías extra, cocina con horno y 2 quemadores con grill, cortinas, estores, mosquiteras, ducha de popa agua fría y caliente (**8.010 €**)

**DIMENSIONES CUBIERTA**

	largo (m)	ancho (m)	alto (m)
Plataforma baño	0,70	2,24	—
Bañera timonel	0,39	2,33	—
Bañera central	1,71	1,01	—
Altura brazolas	—	—	0,32
Bancada bañera babor	1,47	0,41	—
Bancada bañera estribor	1,47	0,41	—
Cofre bañera babor	0,77	0,41	—
Cofre bañera estribor	0,77	0,41	—
Mesa en bañera desplegada	0,86	1,09	—
Mesa en bañera plegada	0,86	0,35	—
Cubierta proa	1,73	1,50	—
Paso obenque/palo	—	0,38	—
Paso obenque/candelero	—	0,95	—
Anchura pasillos laterales	—	0,52	—
Altura candeleros	—	—	0,59
Escotero génova	0,89	—	—
Barra escota mayor	1,50	—	—
Diámetro rueda	0,82	—	—

**DIMENSIONES INTERIOR**

	largo (m)	ancho (m)	alto (m)
Tambucho de entrada	0,93	0,63	0,68
Salón	2,23	3,54	1,94
Mesa dinette	1,07	0,90	—
Asientos dinette	1,92	1,06	—
Cama dinette	1,92	1,06	—
Cocina	1,47	1,43	1,94
Aseo principal popa babor	1,90	1,77	1,88
Aseo proa	1,02	1,08	1,89
Rincón del navegante	2	0,90	1,94
Pupitre mesa de cartas	0,53	0,54	—
Camarote proa	3,35	1,94	1,84
Camas camarote proa	2,12	1,72	1,02
Camarotes popa simétricos	2,70	1,70	1,90
Camas camarotes popa	2	1,50	0,57

**APAREJO / EQUIPO EN PRUEBA**

	Tipo
	sloop fraccionado
	2 pisos cerradas
	no
	altos y bajos
	cable discontinuo
	cable
	no
	no
	no
	sí
	sí
	2
	Facnor
	no
	9 Spinlock
	4 Harken
	Harken
	no
	Harken
	german system
	Technique Voile
	Technique Voile
	Technique Voile
	si
	si
	sí
	Harken
	Sparcraft

**Puntos fuertes**

- Navegación
- Circulación en cubierta
- Botolón de proa

**A mejorar**

- Falta tope apertura cofres bañera
- Hélice plegable opcional